

產學小聯盟國際合作創新 中央大學「富玉攻頂二號」成果發表

發布日期：2024-05-08 文 / 土木系、秘書室



中央大學發表最新鋪面檢測技術「富玉攻頂二號」，照片左至右：日瀝株式會社小幡 學社長、國科會產學與園區業務處許增如處長、

中央大學周景揚校長和土木系陳世晃主任。陳松林攝

隨著臺灣公路系統的四通八達，中央大學在國科會「產學技術聯盟合作計畫」補助下，與日本日瀝株式會社合作，推出最新鋪面檢測技術「富玉攻頂二號 GLOCAL-EYEZ」，只要將智慧手機安裝於一般車輛正常行駛，即可檢測出鋪面狀況，大幅降低成本，簡化處理程序，達到淨零排放的效果，為臺灣道路養護工程帶來革命性改變。

中央大學校長周景揚表示，中央大學土木系所帶領的團隊，在台灣的鋪面工程始終佔有重要的一席之地，不論是新材料、新工法的推動，亦或是新型態的鋪面管理或鋪面檢測技術，一直以來都與產官學界和國際社會有良好的互動與連結。尤其與日本日瀝株式會社的合作，不僅帶來技術上的突

破，更對臺灣道路品質提升有重大的貢獻。

從日本遠道而來的日瀝株式會社小幡 学社長指出，台日雙方攜手研究最先進的鋪面檢測技術，並採用AI先進的尖端科技，實現高精度鋪面檢測水準。透過這項創新技術，可協助臺灣的道路更加舒適與安全，並讓台灣的基礎設施更具經濟效益。

國科會產學與園區業務處許增如處長也說，國科會自2013年起推動「產學小聯盟計畫」，鼓勵大學教授將研發成果擴及產業應用，達成自主營運目標。2023年更促使聯盟升級走向國際化，當前全球致力於2050淨零碳排，中央大學所執行之小聯盟計畫「淨零排放鋪面精進技術之產業移轉—降溫聯盟」正是淨零轉型的一環，可協助臺灣道路工程產業轉型，堪稱國家淨零政策下的產業技術典範。

中央大學土木系主任陳世晃表示，中央大學2017年與日本日瀝株式會社簽署「富士玉山攻頂國際合作計畫」，2018年投入3D鋪面狀況調查車「富玉攻頂一號」，已和交通部國道高速公路局、交通部公路局以及臺北市政府工務局合作檢測並應用於鋪面管理。目前最新的「富玉攻頂二號」，其亮點在於極度便捷的檢測方式，只需將智慧手機安裝於一般車輛並正常行駛，即可檢測鋪面狀況，包括裂縫、坑洞及平坦度等。相較於傳統的專用檢測車輛，不僅大幅降低檢測成本，並可簡化繁瑣的檢測及資料處理程序，達到節能減碳之功效，為鋪面的淨零排放盡一份心力。

中大團隊長期以來致力於以最簡易普及的設備，提供最快速、經濟且精準客觀的檢測服務，為臺灣道路養護工程注入新活力。也感謝國科會的支持，讓技術成果得以持續擴散。期許此項創新技術能像台日的最高峰—玉山與富士山，一直往最頂尖技術和潮流邁進，在鋪面檢測領域引領全世界，持續發光發熱！



「富玉攻頂二號」在國科會計畫支持下，結合台日最新科技，協助臺灣道路工程產業轉型，樹立新典範。陳松林攝



「富玉攻頂二號」，將第一代車體大幅精進，只要將智慧手機安裝於一般車輛正常行駛，即可檢測出鋪面狀況。陳松林攝