

從商業倫理反思台灣政商弊案工作坊

楊國鑫*

中央大學應用倫理學研究中心的研究工作坊又來囉。此次應倫中心工作坊舉辦了兩場研討會，分別是(1)從商業倫理反思台灣政商弊案——高捷弊案，時間為 2005 年 12 月 4 日(星期日)上午 9:30 至 12:00 於 C2-211 教室舉行。(2)從商業倫理反思台灣政商弊案——高鐵弊案，時間為 2005 年 12 月 17 日(星期六)上午 9:30 至 12:00 於 C2-415 會議室舉行。

這兩場的工作坊皆由葉保強老師主持，高捷弊案的案例描述與分析由哲研所碩士生林芊貝負責報告，哲研所博士生楊國鑫負責高鐵弊案的案例描述與分析。每一場的活動吸引了包括碩士生、博士生與在職專班的研究生共 30 多位同學參加，可以說座無虛席討論熱烈，兩場的時間都延後到十二點半才結束討論。

臺灣政治民主化的發展過程中，有許

多的缺失，其中以與政府有關的許多弊案最受矚目，例如高雄捷運弊案、臺灣高鐵弊案、二次金改弊案、股市禿鷹弊案、中華電信釋股弊案……等。其中高雄捷運弊案、臺灣高鐵弊案等兩案與 BOT 的問題有直接關係。

「興建、營運、移轉」(Build, Operate, Transfer, 簡稱 BOT)方式，是獎勵民間投資興建與經營。目前高速鐵路與高雄捷運……等皆是採 BOT 方式促進民間參與公共建設之模式。工作坊主要討論的焦點集中在高捷與高鐵案例在運作 BOT 時所出現的倫理問題(ethical problems)。

關於高捷弊案主要探討：(1)公辦六標的倫理問題。(2)泰勞的人權問題等。至於高鐵弊案主要探討：(1)「政府零出資」台灣高鐵得標的違反承諾問題。(2)歐日混血造成通車延後的違反承諾與安全堪慮問

* 本文作者為國立中央大學哲學研究所博士生。

題。(3) 殷琪擔任監察委員審薦委員的違反利益迴避原則等。

然而事情已經發生了，除了追究相關責任之外，在未來要如何防止 BOT 弊案繼續發生是未來的另一個重點。從高捷與高鐵案例所得到的理解，同學們提出許多的寶貴意見，以防止 BOT 弊案繼續發生。包括法律的完備、檢調司法的獨立、倫理的教育、管控（regulatory）機制的建立等。最後，同學們相約下學期應倫中心舉辦的工作坊繼續討論。