



中央大學大氣系團隊把握強烈梅雨鋒面來襲，出動先進的TEAMR 雷達車作梅雨觀測。照片大氣系提供

台灣久旱多時，急需梅雨系統帶來及時甘霖，中央大學雷達氣象實驗室根據預報早於五月中即鎖定此波降水，經過嚴密的行前規劃，於18日把握良機，出動具有雙偏極功能的TEAM-R移動式氣象觀測雷達，前往苗栗銅鑼科學園區一帶等待梅雨系統來臨、進行觀測，希望找出在梅雨時節豪雨動力機制的奧秘，更有助於國內氣象防災、觀測研究。

「台灣實驗性大氣移動雷達」，英文為「Taiwan Experimental Atmospheric Mobile – Radar」，簡稱為TEAM-R，2008年由科技部（前國科會）補助成立，為一個可以機動式、深入地形的偏極化都卜勒雷達。特色是能測出正確的雨量以及雲中的冰晶雪花、大雨小雨的情形，為國內相當先進的大氣觀測工具。

每回遇到強風豪雨，就是TEAM-R出動的好時機。中央大學雷達氣象實驗室每年在科技部平台計畫及中央氣象局觀測計畫支持下，於汛期前和其他研究及作業單位討論當年度實驗規劃，開始進行一連串場地勘查、人力、設備調度等準備，今年年初即規劃前往苗栗銅鑼科學園區一帶觀測，該區向東是雪霸山脈，每當鋒面來襲時，雪霸在梅雨季節有著北部降雨的極大值，因銅鑼科學園區內可觀測的範圍夠廣，極適合此次的觀測。

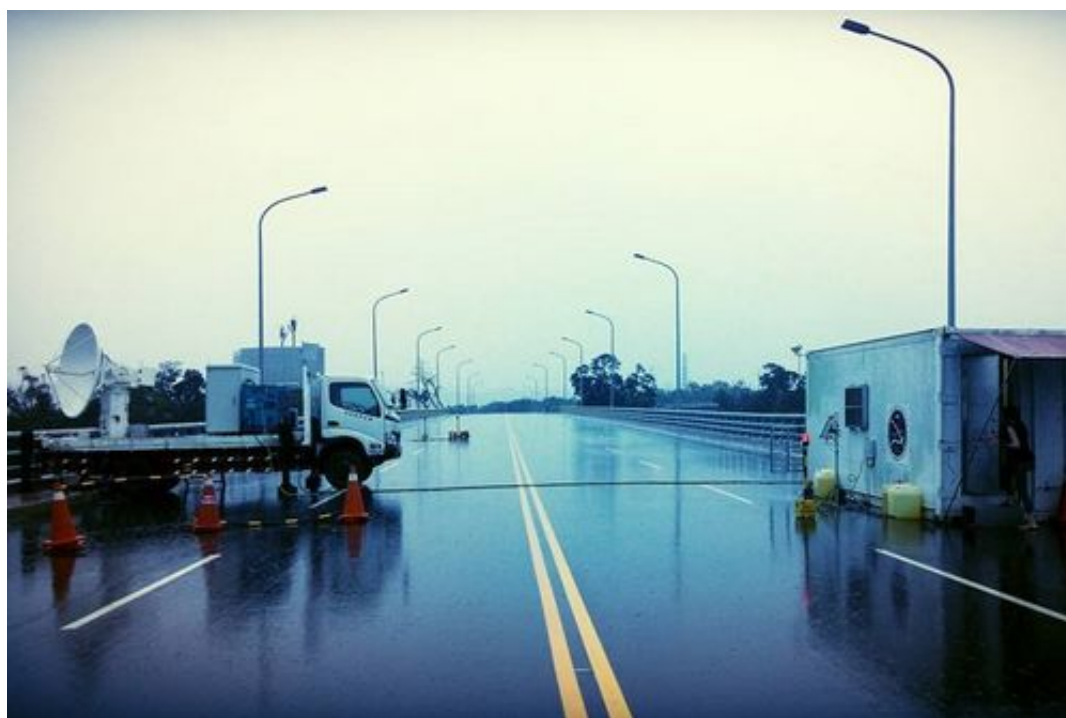
此次任務是由大氣科學學系陳台琦、林沛練、廖宇慶、鍾高陞四位老師共同帶隊，領隊是助理黃沛瑜，帶領一群學生，追尋梅雨的秘密，在狂風暴雨中執行觀測任務，希望對氣象防災、觀測研究提供更多的幫助。

中央大學大氣系陳台琦教授表示，從觀測得到的雷達資料可看見雪山山脈與天氣系統之間交互作用的特徵，透過大氣系廖宇慶教授發展之多都卜勒雷達變分方法反演山上的三維風場，希望這個方法可以擴展全台，再透過模擬及資料同化，找出在梅雨時節豪雨的動力機制，讓我們對梅雨結構、風面結構和雨帶結構有更進一步了解。

本次梅雨觀測預定於5月25日結束，總計7日共動用42人次。大氣系林沛練教授也表示，透過第一線即時觀測，可帶領學生實際體驗到天氣的變化莫測，加上科學數據與現場情況推演，絕對是相當難得的科學觀測經驗。



TEAM-R於2015年5月20日至苗栗銅鑼科學園區，進行梅雨鋒面觀測實驗。照片大氣系提供



觀測現場操作室（右側）及雷達車（左側）相對位置。照片大氣系提供