

2015-10-03

第七屆全國學生盃氫能車競賽 「我是傳奇」三校聯隊奪冠

文 / 秘書室



第七屆全國學生盃氫能車競賽十月三日於中央大學登場，共有七隊參賽推出自製的氫能車，從節能效率、設計製作等方面一較高下。朱韻璇攝

第七屆全國學生盃氫能車競賽十月三日於中央大學登場，來自國立嘉義大學、南台科技大學、大華科技大學等校，共有七隊參賽推出自製的氫能車，從節能效率、設計製作等方面一較高下。競賽結果由國立嘉義大學、南台科技大學、民雄農工三校聯隊「我是傳奇」奪冠，南開科技大學「葛羅夫5號」、國立勤益科技大學「Phoenix」分列第二、三名。

為評選最佳節能車，參賽的氫能車輛需於規定時間一小時內繞行四百公尺操場，跑出最長距離者得勝，但若使用氫氣超過規定用量10公克，則需折算距離。第一名「我是傳奇」跑60圈耗氫量11.3公克，折算下來於時間內可跑21.5公里。

氫能車是以氫氣作為燃料產生電力，驅動車輛行駛，由於氫能產生過程不會排放過多廢氣，被視為潔淨能源之一。為打造一部氫能車，參賽學生多數從頭學習關於車體結構、傳動系統、電力裝置、

設計加工等專業知識。而為了取得競賽好成績，降低風阻、減少車身重量、用電效率成為共同課題，各隊莫不經過多次改良、測試做出最佳成品。

參賽車輛多為輕、小、但具強韌性的流線型車體，為減輕重量和體積，車手大多身材瘦削，仰躺在駕駛座上，觀看路況和監控儀表。行車時為保持最佳車況，車手與團隊透過對講機聯繫，即時回報駕駛情形或給予指示變換檔次。

擔任第一名「我是傳奇」的車手，就讀南台科技大學機械系的黃洧杭同學說，自製氫能車身低，與一般車輛比較起來，較有速度感，轉換方向也很明顯，有點像開卡丁車。本次競賽惟一的女車手，來自國立勤益科技大學冷凍空調與能源系的楊琬琳說，開車時需要細心、集中精神，尤其要留意氫氣使用量，而與團隊通訊能幫助隨時調整車況，取得佳績。

※第七屆全國學生盃氫能車競賽結果：

第一名：「我是傳奇」，代表學校：國立嘉義大學、南台科技大學、民雄農工 (21.5km/hr)

第二名：「葛羅夫5號」，代表學校：南開科技大學 (20.6km/hr)

第三名：「Phoenix」，代表學校：國立勤益科技大學
(17.6km/hr)

最佳設計獎：「葛羅夫5號」，代表學校：南開科技大學

最佳團隊獎：「Phoenix」，代表學校：國立勤益科技大學

最佳人氣獎：「Windcutter H2」，代表學校：國立勤益科技大學



南台科技大學代表「我是傳奇」車隊使用10公克氫氣折算每小時可跑21.5公里，勇奪第一！朱韻璇攝



南開科技大學「葛羅夫5號」氫能車獲得第二名，並由裁判團票選為「最佳設計獎」。朱韻璇攝